

Settore LLPP- Sezione Territorio della Città di Collegno (Ente Capofila) del partenariato dei Comuni i Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasse.

**Collegno, 04.03.2020**

**ESTENSIONE DEI CONTRIBUTI AI MONOPATTINI ELETTRICI: BANDO DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA NUOVE DI FABBRICA PER USO URBANO – Progetto “Vi.VO: Via le Vetture dalla zona Ovest di torino” – Programma nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro finanziato dal Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare – ALLEGATO MONOPATTINI ELETTRICI**

### **PREMESSE**

Il Progetto “ViVO: Via le Vetture dalla zona Ovest di Torino” – il cui dossier a seguito dell’approvazione con DG n. 1 del 5.01.2017 è stato candidato dal Comune di Collegno, in qualità di Capofila dei Comuni della zona Ovest di Torino, sul Programma nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro del Ministero dell’Ambiente del Territorio e del Mare di cui al D.M. n. 208 del 20 luglio 2016 e finanziato con D.M. n. 282 del 17/10/2017 – prevedeva nel Programma Operativo di Dettaglio avallato con DD n. 559/CLE del 30 novembre 2017, l’incentivazione all’acquisto di monopattini elettrici nell’ambito delle azioni wp 1.4 a sostegno della domanda di mobilità non inquinante “Voucher per l’acquisto di mezzi elettrici alternativi all’auto”.

Nella seduta di Giunta del 18.04.2018 il Comune di Collegno ha discusso e validato il “Bando per l’assegnazione di contributi per l’acquisto di biciclette a pedalata assistita nuove di fabbrica per uso urbano” relativo all’azione del Pr. ViVO wp 1.4 succitata e finanziato con i fondi assegnati dal Ministero stanziati sul capitolo 35028/0006. L’avviso è stato pubblicato e diffuso da tutte le Amministrazioni partner con una dotazione € 45.000,00, dei quali rimangono ancora da attribuire, come da verbale istruttoria effettuata da Zona Ovest il 10.02.2020, contributi per € 14.750,00.

Atteso che alla data di pubblicazione del Bando i monopattini elettrici, non essendo stati normati dal Codice della Strada né da alcun decreto ministeriale, non erano ammessi alla circolazione su strada e pertanto non potevano essere inclusi tra i mezzi incentivabili da codesti Enti Comunali.

Preso atto del riconoscimento di tali dispositivi dal 1 gennaio 2020, data di entrata in vigore della Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 che all’art. 1 comma 75 stabilisce che “i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285”.

### **1.OGGETTO**

Il presente ALLEGATO “MONOPATTINI ELETTRICI” costituisce parte integrante del “Bando per l’assegnazione di contributi per l’acquisto di biciclette a pedalata assistita nuove di fabbrica per uso urbano” e specifica la disciplina di attribuzione di contributi economici da parte dei Comuni di Collegno, Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasse per l’acquisto di *monopattini elettrici* nuovi di fabbrica, quale

sostegno alla domanda alternativa di mobilità privata con il fine di ridurre l'inquinamento atmosferico derivante dall'utilizzo massivo dell'automobile ad uso individuale.

Ai fini dell'applicazione del presente Allegato si precisa che:

- per *monopattini elettrici* si intendono i dispositivi non auto-bilanciati, senza posto a sedere bensì utilizzati con postura in piedi, dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W e segnalatore acustico, riportanti il marchio di conformità CE ai sensi della direttiva 2006/42/CE e forniti di regolatore di velocità configurabile in funzione del limite massimo pari a 20 km/h e su aree pedonali a 6 km/h, così come definito dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019. Per essere utilizzato da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, il dispositivo deve essere altresì provvisto di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catarifrangenti rossi o di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva e il conducente deve ottemperare a tutte le prescrizioni di circolazione e sicurezza vigenti.

## **2.SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO**

Possono beneficiare dei contributi i *residenti* maggiorenni dei Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, Venaria Reale, Villarbasse, San Gillio lavoratori e studenti che dimostrino di dover percorrere più di 2 km per gli spostamenti sistematici casa-lavoro / casa-scuola (evidenza del calcolo per raggiungere la sede di lavoro/scuola dal proprio indirizzo di residenza, mediante l'utilizzo del portale [www.muoversiatorino.it](http://www.muoversiatorino.it)).

Sono escluse dal contributo le persone giuridiche e le imprese, ivi comprese quelle rivenditrici dei veicoli oggetto degli incentivi (in tale ultimo caso anche i loro legali rappresentanti o delegati).

Non possono richiedere il contributo coloro che hanno già beneficiato personalmente di un agevolazione nell'ambito del medesimo Bando di contributi all'acquisto di biciclette a pedalata assistita o degli altri bandi del progetto Vi.VO WP 1.4 (Bandi Bicintasca e Bando biciXtutti).

## **3.ENTITÀ DEL CONTRIBUTO**

L'entità del contributo, a copertura parziale delle spese a carico dei beneficiari, viene fissato in **150,00 € (=centocinquanta/00 euro)** e **non può superare il 50% della spesa sostenuta per l'acquisto**. Il contributo è riconosciuto sul prezzo finale corrisposto dall'acquirente (comprensivo di IVA ed eventuali spese di spedizione/trasporto). L'incentivo si riferisce a veicoli nuovi di fabbrica.

Al contributo saranno decurtate le spese eventualmente applicate dagli istituti di credito per la disposizione del bonifico bancario.

Per ogni altra prescrizione inerente la presente iniziativa di contributo (OBBLIGHI DEI BENEFICIARI, PROCEDURA DI RICHIESTA PER L'AMMISSIONE AL PROGETTO, MODALITÀ DI ADESIONE ALL'INIZIATIVA, I TEMPI DI RISPOSTA, DOCUMENTI DA PRESENTARE PER LA RICHIESTA DI CONTRIBUTO E LIQUIDAZIONE, etc..) **SI RIMANDA AL TESTO DEL BANDO DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA ALL'ART. 6 E SUCCESSIVI**, con la sola eccezione del monitoraggio non più vincolato ad un periodo temporale bensì alla trasmissione di *almeno 10 tracce di spostamento in formato .gpx o .kmz* registrate per mezzo di un'applicazione sul proprio smartphone o navigatore gps.