



Riscontro a: _____ prot. generale in arrivo.
Collegno, li
Prot. U.T. n.

Al Gruppo Torinese Trasporti Spa
pec: gtt@pec.gtt.to.it

All' Agenzia della Mobilità Piemontese
pec: mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

e pc Al Comune di Grugliasco
pec: mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

OGGETTO: Modifica alle linee del TPL sui territori di Grugliasco e Collegno. Rif. Vs. documentazione del 05/03/2021. Osservazioni.

In riferimento all'oggetto e a quanto detto nell'ultima Assemblea, si inoltrano le seguenti osservazioni congiunte tra i Comuni di Grugliasco e Collegno. Tali osservazioni, già esposte in passato con note scritte separate, in assenza di valutazioni tecniche in merito, *non sembrano aver trovato accoglimento*. Pertanto, si espone nuovamente quanto segue:

- **LINEA 44:** In considerazione del tracciato coincidente della linea 44 e della linea 76 sul territorio di Grugliasco (tratto di viale Echirolles-parco Porporati e corso Torino) è per noi sostenibile verificare la possibilità di modificare il tracciato della linea 44, ipotizzandone uno che dal Gerbido (Piazza Don Borio) prosegua per via Crea, Strada Antica di Grugliasco, corso Torino, via Galimberti, *evitando* il percorso più lungo, sia in termini di chilometraggio che di tempi di percorrenza, all'interno di Borgata Quaglia.
Tale ipotesi di accorciamento del percorso e velocizzazione dei collegamenti è supportato anche da numerose segnalazioni ricevute dagli istituti scolastici circa i ritardi accumulati su corso Torino ove i tratti viari risultano particolarmente congestionati da un intenso traffico.
- **LINEA 38:** La proposta di eliminazione della linea 38 che collega le due Città al Quartiere torinese di Mirafiori e al relativo stabilimento Fiat, non è una soluzione condivisibile e dovrebbe essere valutata a fronte di oggettive esigenze ed ineludibili necessità, anche a seguito di un confronto con il mobility manager del plant Stellantis, con cui, peraltro, la Città di Grugliasco ha attivato una proficua interlocuzione.
In ogni caso è auspicabile che l'eventuale eliminazione di tale linea, comporti anche un opportuno potenziamento della linea 17 per garantire i collegamenti con lo stabilimento negli orari di entrata/uscita dei turni, anche in considerazione della salita produttiva in atto dalla fine del 2020. Infatti a parità di chilometri, sarebbe utile valutare una linea 17 dedicata in corrispondenza dell'inizio e della fine turno che si allunghi almeno fino in corso Tazzoli, razionalizzando le fermate intermedie.
Il collegamento con Mirafiori tramite le linee 97 e 98, in sostituzione dell'attuale linea 38, inoltre, non pare sufficiente, in quanto, queste ultime collegherebbero sì i due centri cittadini allo stabilimento predetto in orario di cambio turno, ma si toglierebbe un collegamento per l'utenza con il Quartiere torinese negli orari restanti della giornata. A maggior ragione, l'eventuale soppressione della linea 38, dovrebbe conseguentemente potenziare anche la linea 17 durante tutta la giornata.

- **LINEA 76:**

Sulla **Città di Grugliasco**: la modifica del percorso della linea 76, con il passaggio in corrispondenza del nuovo Borgo (nuove aree residenziale a nord di via Fabrizio De André), è ritenuta una proposta attesa e assolutamente necessaria, a maggior ragione con il possibile passaggio dei mezzi di trasporto pubblico lungo la via Lucio Battisti già attrezzata con paline di fermata e pensiline di protezione. **È da escludersi assolutamente** il prolungamento proposto nel tratto lungo la via Rivalta (o via Leonardo da Vinci verso sud), corso Allamano e Strada del Portone, dove non si rileva la presenza di abitazioni e residenze che richiedano il prolungamento del trasporto pubblico locale in tali aree.

Così come evidenziato nelle premesse, l'ampliamento del Polo Scientifico e il Campus Universitaria di Villa Claretta, su Via Cotta, impongono il miglioramento del collegamento tra la metropolitana e le strutture universitarie sopra citate.

Pertanto, chiediamo che alla fine di via De André, il 76, anziché prendere via Leonardo da Vinci verso corso Allamano, **svolti verso nord** su via Leonardo da Vinci e corso Torino, per riprendere il percorso verso il Capolinea della Metropolitana Fermi.

Per quanto riguarda, invece, il transito ad ovest del centro cittadino, sarebbe utile proseguire su via don Caustico fino a piazza I maggio per poi fare la rotonda e tornare su via M. L. King.

Sulla **Città di Collegno**: vista la situazione insostenibile dei collegamenti di Villaggio Dora, nell'accettare la proposta di estensione del tracciato del 76, si chiede comunque di non sopprimere la corsa del CP1 nell'orario di punta mattutino e di valutare anche l'ipotesi di **prolungarlo ulteriormente** fino a via Portalupi, in quanto la zona è densamente abitata, con giro inverso del Quartiere rispetto al 44 e al CP1.

Rispetto a quanto già comunicato a marzo dello scorso anno, in cui si riteneva prioritario il prolungamento del 44, a questo punto si evidenzia che occorrerà valutare una soluzione alternativa per il collegamento all'interno del PIP, in via Italia e via Nazioni Unite, mediante i servizi di trasporto urbano e suburbano, anche mediante una redistribuzione dei chilometraggi residui dovuta all'eventuale soppressione del 38.

Tale richiesta, trova giustificazione nel fatto che l'attuale Linea n. 246-Percorso n. **87**, in servizio **unicamente urbano** "Collegno Fermi-Collegno PIP" e all'interno dell'area suburbana di Torino, è attualmente gestita mediante un contratto con ExtraTo. **Tale situazione contrattuale** andrebbe risolta, in quanto obbliga l'utenza ad avere un secondo titolo di viaggio rispetto al solo abbonamento suburbano, limitando indirettamente l'utilizzo della linea.

Inoltre, l'estensione del 44 richiesta lo scorso anno, avrebbe reso più agevole per i cittadini grugliaschesi il raggiungimento dei centri commerciali di Ikea, Viridea, Leroy Merlin e La Certosa, senza cambi e attese.

Nell'aver *rappresentato e ribadito* le esigenze di trasporto pubblico delle due Città e certi di aver prospettato dei miglioramenti utili alla cittadinanza nel suo complesso, anche mediante proposte di compensazione tra diverse linee, di razionalizzazione chilometriche e conseguente miglioramento dei tempi di passaggio, al fine di avvallare le modifiche alle linee del TPL, si attende un riscontro comparativo tra la proposta di modifica avanzata da GTT e quanto da noi prospettato, con la tabella degli orari di transito e dei chilometraggi paragonati a quelli attuali.

Inoltre, si chiede la convocazione di una riunione congiunta per definire le modifiche in programma.

Cordiali saluti.

Città di Grugliasco
L'Assessore alla
Mobilità Sostenibile e Viabilità
Raffaele BIANCO

Città di Collegno
L'Assessore alla
Progettazione Strategica e Innovazione
Maria Luisa MATTIUZZO

lg/mb